

# AT-802F

## Першим атакує пожежу



---

Швидкий удар.

Перемагай швидко.







# Кожна велика пожежа починається як маленьке полум'я.

---

Своєчасні дії можуть зберегти його невеликим.

Чим швидше буде розпочато атаку на пожежу, тим більше шансів запобігти великій лісовій пожежі, що коштує дорого. Пом'якшення наслідків, спостереження та комунікація є важливими частинами процесу, так. Але перемога вимагає зобов'язання атакувати вогонь на його початковій стадії, перш ніж він пошириться, і зробити це за допомогою правильного інструменту для цієї місії.

Триваліші та інтенсивніші сезони лісових пожеж, розширення людського розвитку на зв'язку дикої місцевості та міста, а також нездорові ліси посилюють руйнівну силу лісових пожеж у всьому світі. Реагування на ці більші та сильніші лісові пожежі стає дедалі складнішим. А бюджети на пожежогасіння не встигають.

Настав час битися розумніше.

В арсеналі пожежника є перевірена зброя. Такий, який є економічно ефективним і універсальним. Такий, який може локалізувати вогонь і зменшувати його до прибуття наземного персоналу та обладнання: одномоторний авіацистерн Air Tractor AT-802F.



# Сила швидкого реагування

Швидко атакуйте лісові пожежі, поки вони ще малі. Стримуйте їх поширення. Зменште вогонь, доки не прибудуть пожежні бригади, щоб завершити роботу. Це головне призначення Air Tractor AT-802F.

Це перевірена стратегія запобігання більшій руйнівній шкоді від лісової пожежі та суттєвого зниження витрат на гасіння пожежі. І тому AT-802F є першим у світі дзвінком для початкової атаки та прямого реагування на лісові пожежі.

Сьогодні в усьому світі працюють сотні 802, які щороку борються з тисячами малих і великих лісових пожеж. Вони швидко прибувають над вогнем, щоб здійснити близькі, ефективні та точні скидання, щоб обмежити поширення вогню. Жодне інше повітряне протипожежне обладнання не є настільки ефективним і рентабельним у цій ролі.







# Природжений пожежник

AT-802F, розроблений з самого початку для виконання важливої роботи, поєднує в собі маневреність, надійність і точність з універсальністю, щоб працювати там, де інші пожежні літаки не можуть. Air Tractor AT-802F створений для боротьби з вогнем не лише як пожежник початкової атаки, але й для розширеної атаки, що підтримує наземні команди.

Потужний турбінний двигун Pratt & Whitney PT6A-67AG рухає AT-802F між вогнем і аеродромом на швидкості, що наближається до 175 вузлів (200 миль/год). Швидкі поромі та можливість працювати з віддалених злітно-посадкових смуг, ґрунтових доріг або невеликих аеропортів поблизу пожежі дозволяють AT-802F прибути на місце події, коли пожежа ще на початковій стадії.

AT-802F потребує лише 1000 ярдів злітно-посадкової смуги, тому його легко виконувати з невеликих аеропортів і тимчасових баз поблизу лінії вогню. 3-дюймова система завантаження великого обсягу літака скорочує час обороту. Лише за п'ять хвилин AT-802F може прийняти повне навантаження 820 галонів і повернутися до бою.

AT-802F доставляє корисне навантаження низько, повільно та саме там, де це необхідно, щоб збити чагарники та трав'яні пожежі або придушити пожежі у важких навісах. Швидкість маневрування, швидкий набір висоти та компактні розміри роблять AT-802F ідеальним для гірської місцевості, вузьких коридорів польоту та зон зв'язку дикої місцевості та міста.

Така маневреність також робить AT-802F добре придатним для посилення скидань, зроблених великими авіацистернами, що літають вище, закриваючи гальмівні проміжки, атакуючи гарячі точки та скидаючись у місцях, куди не можуть пройти більші літаки.



# FRDS III покоління

## Ключ до ефективності пожежогасіння AT-802F.

Air Tractor III покоління **Fire Response Delivery System** (система доставки реагування на пожежу) є найпоширенішою у світі одномоторною протипожежною системою повітряного танкера. Він повністю схвалений Європейським агентством з авіаційної безпеки, Федеральним управлінням авіації та транспортом Канади. Він відповідає специфікаціям літаків SEAT Міжвідомчої ради з авіацистерн США (IAB) і перевищує їх.

У порівнянні зі своїм попередником, III покоління FRDS становить 280 фунтів. (127 кг.) легше, що дозволяє збільшити корисне навантаження. Повністю електричний, не потребує технічного обслуговування, на 25% більша швидкість потоку, інтегрований контроль впорскування води та додатковий інтегрований відстеження AFF з телеметрією ATU забезпечують продуктивність і переваги відстеження, незрівнянні з іншими протипожежними системами SEAT. Пожежні ворота III покоління не тільки простіші і розумніші, вони надійніші і такі ж міцні, як завжди.

Киньте сповільнювач, воду або підсилювач води прямо у ціль - у саме потрібній кількості. Попередньо встановіть рівень покриття та кількість скидання в пілотному інтерфейсі, а потім запустіть систему над зоною скидання. Протипожежна система III покоління реагує миттєво, автоматично відкриваючи та закриваючи протипожежні двері з комп'ютерною точністю до мілісекунд. Пілоти можуть надійно виконувати точні скидання, зменшувати навантаження на літак і зосереджуватися на польоті літака.





---

Діючи в радіусі 15 миль від джерела води, Fire Boss може безперервно зачерпувати та кидати на вогонь протягом кількох годин – без необхідності повертатися на базу.





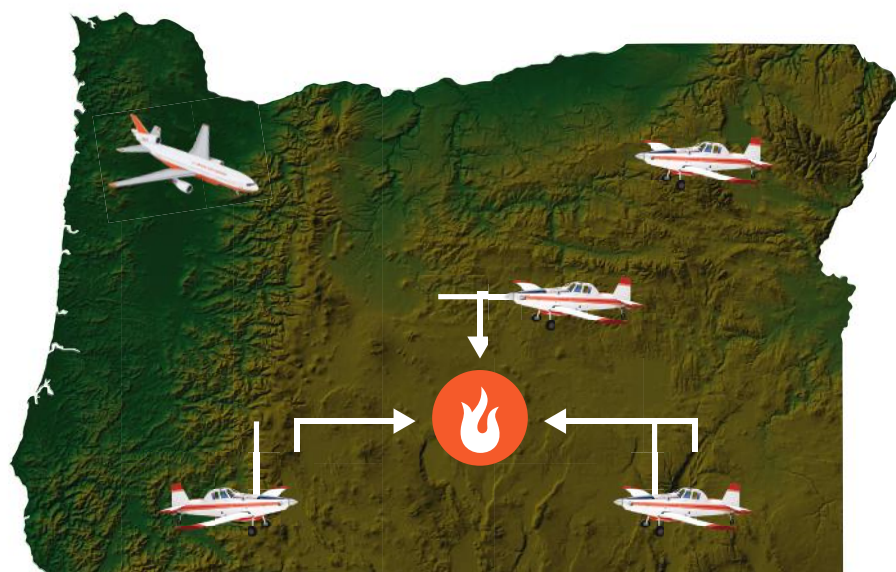
# Льотні групи АТ-802F

Зберігайте пожежі невеликими та знижуйте витрати.

Якщо вони організовані як групи початкових польотів, літаки АТ-802F можуть швидко прибути до пожежі, щоб скинути безперервні маси води, уповільнити його зростання, зменшити його інтенсивність і залишатися на місці, доки його не загасять. Політ із чотирьох наземних повітряних цистерн Air Tractor 802F може доставити 3200 галонів із можливістю гасити невеликі пожежі одним вантажем. Більші пожежі можна локалізувати за допомогою чотирьох літаків 802F, якщо дороги або природні розриви використовуються як лінії стримування.

На відміну від типових місій LAT і VLAT, групи польотів прямої атаки на початкове реагування дають пожежним службам кращий спосіб регулювати рівень реагування на розмір і поведінку пожежі. Два, три або чотири літаки 802F можуть бути відправлені на основі початкової інформації та потенціалу вогню, що забезпечує надзвичайну гнучкість. І якщо літальний апарат або пілот у групі польотів стають недоступними, інші літаки продовжують працювати.

Льотні групи АТ-802F також можуть працювати з мобільних баз завантаження уповільнювача на будь-якому зручному майданчику поблизу пожежі або пожежного комплексу. Ця перспективна, динамічна стратегія реагування не тільки скорочує відстань порома та збільшує об'єм на годину польоту, але також скорочує час і витрати, що зменшуються.



Літаки наземного базування АТ-802F, стратегічно розташовані в невеликих регіональних аеропортах у регіонах з високою пожежною небезпекою, забезпечують максимальне покриття та пришвидшують швидке реагування на пожежу. Літак АТ-802F може швидко прибути на місце події, щоб затримати поширення вогню та зменшити його інтенсивність, щоб допомогти пожежникам на землі.





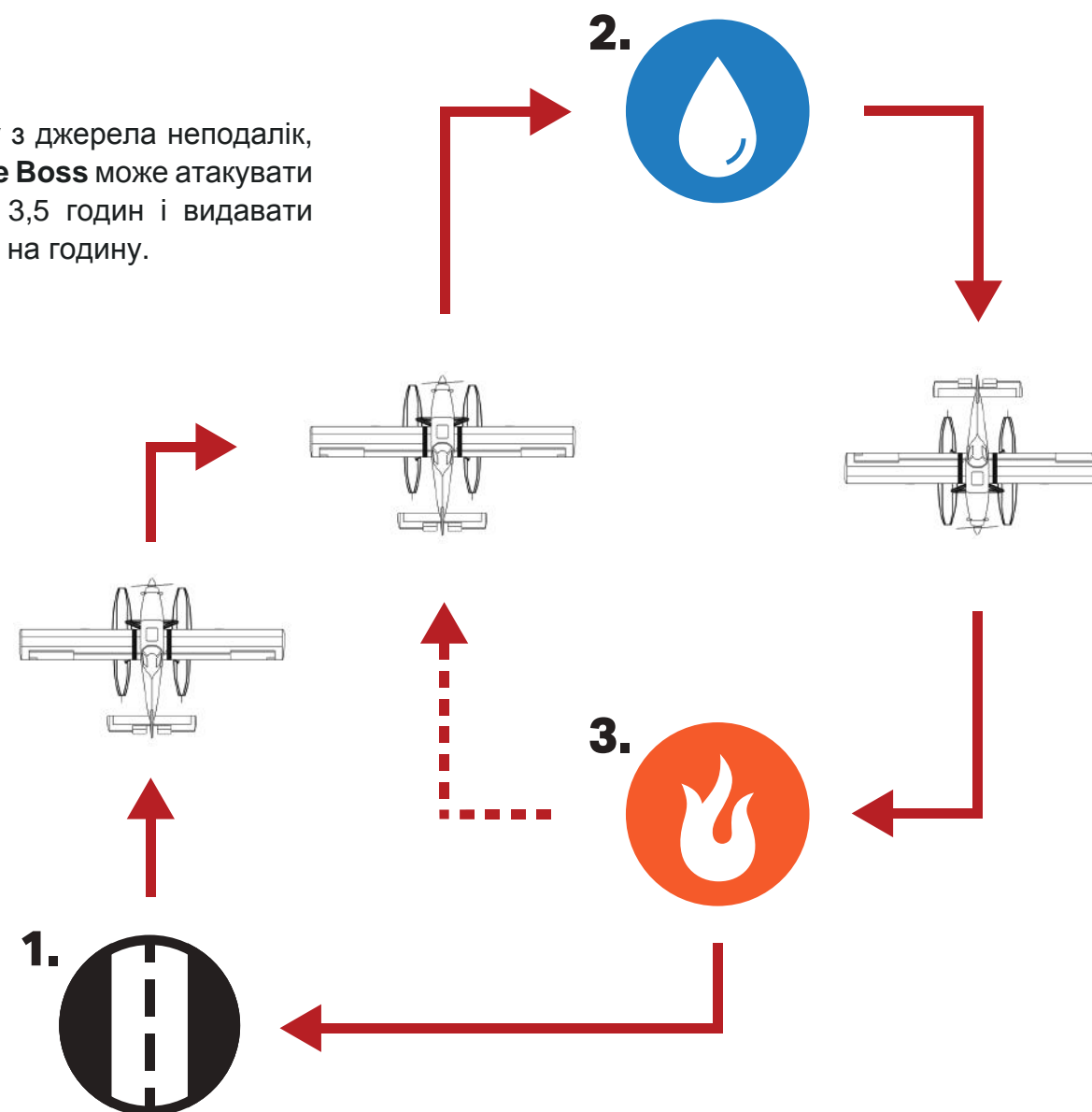
# Атака з суші або з моря

AT-802F Fire Boss додає більше цінності завдяки універсальності.

AT-802F Fire Boss водозачерпувач-амфібія приземляється на найближчі водойми, набирає 800 галонів води за секунди та прямує до лінії вогню. Під час гасіння вогню поблизу озера, річки чи водосховища один Вогнеборець може постачати до 14 000 галонів води або ретарданту на годину для тривалої атаки або наземної підтримки. Тоді він може летіти безпосередньо для атаки іншого вогню, не повертаючись на базу, оскільки цей літак має дальність польоту понад 3 години без дозаправки. Він може зробити все це за ціною приблизно 30 центів за скинутий галон – це лише незначна частка вартості великих багатомоторних авіацистерн.



Зачерпуючи воду з джерела неподалік, літак **AT-802F Fire Boss** може атакувати вогонь протягом 3,5 годин і видавати до 14 000 галонів на годину.



Air Tractor AT-802F так само продуктивний і в «міжсезоння». Ті самі якості, які роблять AT-802F чудовим винищувачем повітряної пожежі, також роблять його ідеальним для відновлення лісів після лісових пожеж. Його місткість 800 галонів, швидкість і маневреність дозволяють швидко вносити гідромульчу або пересівати круті схили, пересічену місцевість і смуги відводу для боротьби з ерозією. А AT-802F ідеально підходить для інших типів робіт із захисту лісів, у тому числі для внесення добрив у деревину з повітря, а також для боротьби з непарною совкою, ялиновим черв'яком та іншими шкідниками.



# Підтримка Air Tractor працює по всьому світу

## Запчастини, експертиза та підтримка.

Крім вогню та диму, кожен Air Tractor AT-802F на пожежних базах по всьому світу підтримується мережею дилерів Air Tractor, які допомагають тримати перших служб реагування готовими до виконання завдань. Понад 30 років AT-802F підтримується однією з найбільш широкомасштабних і ресурсних мереж запчастин, обслуговування та продажів.

Це означає, що ви можете розраховувати на підтримку Air Tractor, коли і де вона вам потрібна. Дилери Air Tractor розуміють, що готовність і час безвідмовної роботи мають вирішальне значення для ефективності пожежогасіння. Таким чином, цілодобово та в усьому світі – незалежно від того, чи йдеться про швидку доставку запасних частин до вас, навчання для ваших техніків з технічного обслуговування, ремонт літака чи навчання пілотів – ваш дилер Air Tractor готовий швидко відповісти на ваші потреби.





## Стандартна комплектація

- › Pratt & Whitney PT6A-67AG 1350 SHP турбогвинтовий двигун.
- › 5-лопатевий, з постійною швидкістю та реверсом Hartzell ПГ
- › Engine ram air induction
- › Подвійний 3-дюймовий нижній завантажувальний клапан
- › Бункер зі скловолокна об'ємом 820 галонів, смола Derakane™ термічного затвердіння
- › 18-галонний резервуар для піни
- › Протипожежні ворота з комп'ютерним керуванням для забезпечення постійної швидкості потоку крапель
- › Пілотний інтерфейс для вибору: кількості галонів (для скидання), рівня покриття та регулювання швидкості руху
- › Акселерометр для автоматичного налаштування протипожежної брами
- › Вентиляційні двері 274 кв. дюйма
- › Склопластикові обтічники для протипожежної брами
- › Запірний клапан насоса
- › 3-кольорове поліуретанове покриття
- › Шини низького тиску 11.0-12 з подвійними 4-поршневими гальмами
- › Electrically operated high lift flaps
- › Закрилки з високим підйомом з електричним керуванням
- › Паливні баки на 308 галонів
- › Світлодіодні габаритні та стробоскопічні вогні
- › Висувні посадкові ліхтарі потужністю 600 Вт
- › Світлодіодні носові ліхтарі для руління
- › Гіроскоп
- › Поворотні вікна
- › Кабіна з кондиціонером
- › Кабіна з обігрівачем
- › Омивач і склоочисник
- › Витратомір палива
- › Надувна система стримування AmSafe Aviation - ремені безпеки
- › Кріплення на ¼ оберту з нержавіючої сталі
- › Наконечники крил Хорнера
- › Датчик температури зовнішнього повітря
- › Вогнегасник
- › Контрольна лампа паливного фільтра
- › Максимальна вага 16 000 фунтів, сертифікована FAA

## Додаткова комплектація

- › Додатковий турбогвинтовий двигун 1700 SHP PT6A-67F
- › Двомісна конфігурація
- › Димовий вказівник
- › Індикатор вертикальної швидкості
- › Електричний координатор повороту
- › Передавач аварійного локатора АСК E-04
- › Artex ELT 1000
- › Garmin Avionics Suite
- › Аудіопанель
- › GPS/NAV/COM
- › Транспондер зі сліпим кодувальником
- › Додаткова паливна система (міжнародна)
- › Паливні баки 380-gallon
- › Біла схема фарбування, замість жовтої
- › Функції захисту від блискавки
- › Амфібійна поплавкова підготовка
- › Ручне керування паливом
- › Система виявлення пожежі двигуна
- › Піто з підігрівом (802A одномісне)
- › Фіксатор важеля дросельної заслінки Kawak замість стандартного фіксатора

## Розрахункова продуктивність

Крейсерська швидкість порожнього, 66 gph @ 8,000 ft. (2.438 m)

187 mph  
(162 kts)

Крейсерська швидкість порожнього, 88 gph @ 8,000 ft. (2.438 m)

200 mph  
(175 kts)

Робоча швидкість (типова)

120 - 125 mph  
(104 - 108 kts)

Швидкість звалювання @ 16,000 lb. (7.257 kg) Закрилки втягнуті

105 mph  
(91 kts)

Швидкість звалювання @ 16,000 lb. (7.257 kg) Закрилки випущені

91 mph  
(79 kts)

Швидкість звалювання, як зазвичай, приземлилася

69 mph  
(59 kts)

Злітна дистанція @ 16,000 lb. (7.257 kg)

2,000 ft.  
(610 m)

Посадкова дистанція (пустий)

800 ft.  
(244 m)

Швидкість підйому @ 16,000 lb. (7.257 kg) 1220 SHP

850 fpm  
(259 mpm)

Запас ходу, економічний круїз (66 галлонів на годину), порожній

800 mi.  
(1.287 km)

## Специфікація

Тип двигуна

PT6A-67AG

Потужність та оберти двигуна

1350 @ 1700

Повітряний гвинт (Hartzell)

HC-B5MA-3D/M11691NS

Діаметр ПГ

118.0 in.

Максимальна вага, сертифікована FAA

16,000 lb.  
(7.257 kg)

Максимальна посадкова вага, сертифікована FAA/

16,000 lb.  
(7.257 kg)

Вага порожнього (1 місний)

7,050 lb.  
(3.197 kg)

Вага порожнього (2 місний)

7,210 lb.  
(3.270 kg)

Корисне навантаження (1 місний)

8,950 lb.  
(4.059 kg)

Корисне навантаження (2 місний)

8,790 lb.  
(3.987 kg)

Ємність бункера

820 US gal.  
(3.104 L)

Ємність бака для гелю/піни

18.0 U.S. gal.  
(68 L)

Ємність палива

308 U.S. gal.  
(1.166 L)

Розмах крил

59.25 ft.  
(18.04 m)

Площа крила

401 sq. ft.  
(37.29 m<sup>2</sup>)

Розмір шин ООШ

11.0-12

Розмір шин ХОШ

6.25 x 6





**AIR TRACTOR, INC.**

P.O. Box 485  
Olney, Texas 76374  
00 1 940 564 5616

[airtractor.com](http://airtractor.com)

0422/2M