

ВИМАГАЙТЕ БІЛЬШЕ.



КОЛИ СВІТ ВИМАГАЄ БІЛЬШОГО,

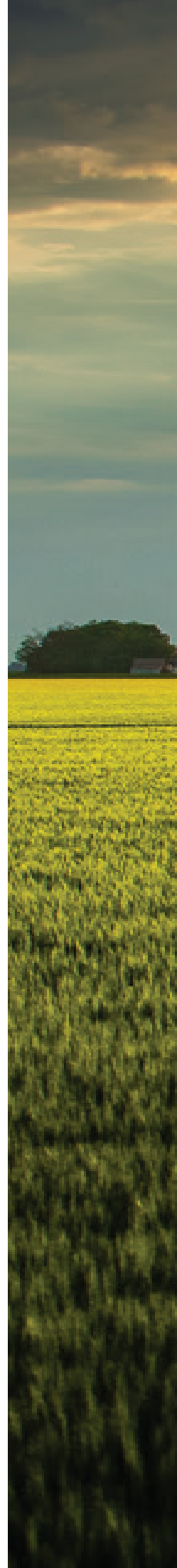
AIR TRACTOR

ПОСТАЧАЄ.

Сучасний світ вимагає більшого: зростаюче населення потребує більше їжі, одягу та землі для існування. Для цього фермери в усьому світі повинні виробляти вищі врожаї з існуючих площ.

Вони вимагають більшої продуктивності, точності та прибутковості від інструментів, які вони використовують.

З AIR TRACTOR ВОНИ ЦЕ ОТРИМУЮТЬ.







БІЛЬШЕ ЛІТАКІВ. БІЛЬШЕ ВИБІР. БІЛЬШЕ ПІДТРИМКИ.

Ми задовольняємо вимоги наших клієнтів, щоб ви могли робити те саме. З Air Tractor вам легше робити те, що ви вмієте найкраще. Оскільки застосування з повітря — це продуктивність. Йдеться про якісне й точне покриття більшої кількості гектарів. Це впевненість у тому, що ваш літак готовий до польоту, коли погода дає вам обмежені можливості. Це більше вантажів, доставлених за менший час. Це все, плюс отримання прибутку в кінці сезону. Air Tractor забезпечує продуктивність, ефективність і міру безпеки, яких вимагає ця робота. І це може вплинути на наступний сезон.

Так само, як немає двох однакових полів, немає двох однакових операцій внесення з повітря. Тож ми полегшуємо це для вас, пропонуючи найширший асортимент сільськогосподарських літаків у галузі. Від 400-галонного АТ-402В до найбільшого у світі сільськогосподарського літака, 800-галонного АТ-802, є те, що підходить для ваших операцій, для клієнтів, яких ви обслуговуєте, для ваших прибутків.

Подібно до того, як ви вкладаєте свій час і гроші в розвиток свого бізнесу, ми прагнемо постійно вдосконалювати Air Tractor, яким ви керуєте. Щоб тривати довше. Щоб краще виконувати роботу. І допомогти захистити пілотів. Саме завдяки цим зусиллям пілоти та оператори обирають Air Tractor більше, ніж будь-який інший сільськогосподарський літак.

А оскільки ми продаємо більше сільськогосподарських літаків у всьому світі, ніж будь-який інший виробник, ми створили глобальну мережу дилерів Air Tractor, які нададуть вам експертні поради, продажі, обслуговування та запчастини.





БЕЗПЕКА. НАДІЙНІСТЬ. ПІДТРИМКА.

Air Tractor користується довірою пілотів у всьому світі через легендарну живучість наших літаків.

І це не випадково. З самого початку ми створювали літаки, які допомагають пілотам уникати ударів із землею високої енергії.

Середовище польоту Ag є вимогливим. У Air Tractor безпека пілотів є головним пріоритетом. Це можна побачити в конструкції планера та кабіни пілота з високоміцної сталеві труби, надувних подушок безпеки AmSafe і шасі з пружинної сталі на кожному літаку, який ми виробляємо. Чудовий огляд кабіни та функції для підвищення комфорту пілота та зменшення втоми також є важливими аспектами конструкції.

Air Tractor відомий у всьому світі своєю підтримкою галузевих ініціатив, які сприяють безпеці та професіоналізму пілотів.

Підсумок: жоден виробник авіаційної техніки не робить більше для безпеки пілотів і цілісності літака, ніж Air Tractor.



Завдяки 45-річному досвіду виробництва та експлуатації Air Tractors створені, щоб бути надійними та надійними. Але в ті часи, коли ваш літак не працює, ви можете розраховувати на нашу глобальну мережу дилерів, яка надасть запчастини, послуги та досвід, щоб якомога швидше повернути вас у повітря.

Багато дилерів Air Tractor самі почали як аплікатори. Тож вони знають, з якими труднощами ви стикаєтесь щодня, кожної пори року. Якщо питання стосується вашого літака, роботи, форсунок, GPS, технології змінної швидкості або економічності переходу на інший літальний апарат, більший чи менший, ви можете довіритися своєму дилеру Air Tractor, щоб отримати відповіді.

Фабрика Air Tractor також тут, щоб підтримати вас професійним навчанням для механіків, оновленими посібниками з деталей та сервісною інформацією через наш онлайн-портал клієнтів, а також обізнаною та чуйною командою обслуговування клієнтів.

AT-402B





AT-402B призначений для операторів, які працюють на коротких злітно-посадкових смугах або на невеликих полях. Завдяки компактному, аеродинамічно ефективному корпусу та тихому, потужному та надійному турбінному двигуну PT6A, це популярний вибір для операторів, які відходять від менших поршневих літаків.

Як і всі Air Tractor, 402B оснащено наконечниками крил Hoerner для покращення аеродинамічних характеристик. Елерони підсилення також є стандартними для всіх моделей. Це маневрений літак із легкими та чутливими органами керування, що значно зменшує втому пілота.

AT-402B – це сучасний літак, на якому люблять літати пілоти навіть наприкінці довгого дня.

ПРИМІТКИ ЩОДО ПРОДУКЦІЇ:

- » AT-402B з двигуном PT6A-15AG видає 680 л.с. при 2200 об/хв.
- » AT-402B доступний з повітряним фільтром і фільтром Xflow для покращення продуктивності або традиційними круглими фільтрами для запиленних середовищ.
- » Світлодіодні навігаційні та стробоскопічні вогні є стандартними для всіх Air Tractor. Ці довговічні світлодіоди забезпечують кращу видимість і менше енергоспоживання.
- » Круїз зі швидкістю 160 миль/год; працювати зі швидкістю 140 миль/год.

AT-502B



Перший 500-галонний літак Air Tractor був представлений більше 30 років тому і виявився найпопулярнішим серед операторів у всьому світі. На вибір доступні три варіанти. АТ-502В є золотим стандартом серед операторів, які хочуть зробити свій бізнес більш продуктивним і прибутковим. Турбінний двигун Pratt & Whitney потужністю 750 SHP АТ-502В забезпечує ефективність роботи, яку оператори звикли очікувати від Air Tractor, а його достатнє корисне навантаження 500 галонів дозволяє пілотам обприскувати більше гектарів за меншу кількість поїздок. Менша кількість злетів і посадок означає менший знос планера та двигуна.

З моменту початку виробництва в 1987 році серія АТ-502 довела свою надійність і універсальність, де б вони не використовувалися, ставши сьогодні найпопулярнішим і найприбутковішим літаком у сільсько-господарській промисловості.

ПРИМІТКИ ЩОДО ПРОДУКЦІЇ:

- » АТ-502В з двигуном РТ6А-34АГ має 750 л.с. при 2200 об/хв.
- » Робоча швидкість до 140 миль/год із шириною валка 85 футів.
- » Зручна, функціональна кабіна забезпечує пілотам панорамний огляд.
- » Чуйні елементи керування збалансовані з високою продуктивністю.



502XP





502XP пропонує всі найкращі якості серії 500 і підвищує потужність і продуктивність двигуна. Цей додатковий запас потужності підвищує продуктивність операторів повітряного розпилення, які працюють в умовах високої спеки, вологості та на висоті.

Це продуктивний баланс удосконаленого планера та двигуна, що забезпечує швидкість, потужність і продуктивність у високих та/або спекотних умовах. 502XP допоможе вам обробити більше гектарів за менший час і з меншими зусиллями. Турбогвинтовий двигун Pratt & Whitney PT6A-140AG включає в себе новітню конструкцію турбінного двигуна, матеріали та технології.

На додаток до додаткової потужності, 502XP включає більший вертикальний стабілізатор і кермо в поєднанні з ретельно збалансованим планером і пропелером, що призводить до покращених характеристик управління та керованості. 502XP надає будь-якому оператору економічний і високоякісний літак для обприскування, посіву, внесення добрив та інших робіт будь-якого масштабу.

Він має 867 кінських сил, доступних для зльоту весь день, щодня. Влада у вас. Використовуйте це собі на користь.

ПРИМІТКИ ЩОДО ПРОДУКЦІЇ:

- » Двигун 502XP PT6A-140AG має 867 л.с. при 1900 об/хв.
- » Система фільтрації XFlow забезпечує ефективний потік повітря та допомагає захистити двигун від сміття.
- » Великий вертикальний стабілізатор і кермо в поєднанні з ретельно збалансованим планером забезпечують покращений контроль і керованість.
- » Вражаюче співвідношення потужності до ваги дозволяє здійснювати короткі крени зльоту та швидкий набір висоти.
- » Тихий 4-лопатевий повітряний гвинт ідеально підходить для роботи в чутливих до шуму зонах.

AT-504





Двомісний АТ-504 базується на перевіреному планері АТ-502В компанії Air Tractor. Він використовує той же турбогвинтовий двигун Pratt & Whitney РТ6А-34АГ. Таким чином, АТ-504 є чудовою платформою для навчання пілотів і високопродуктивного використання в повітрі без шкоди для продуктивності чи льотних характеристик.

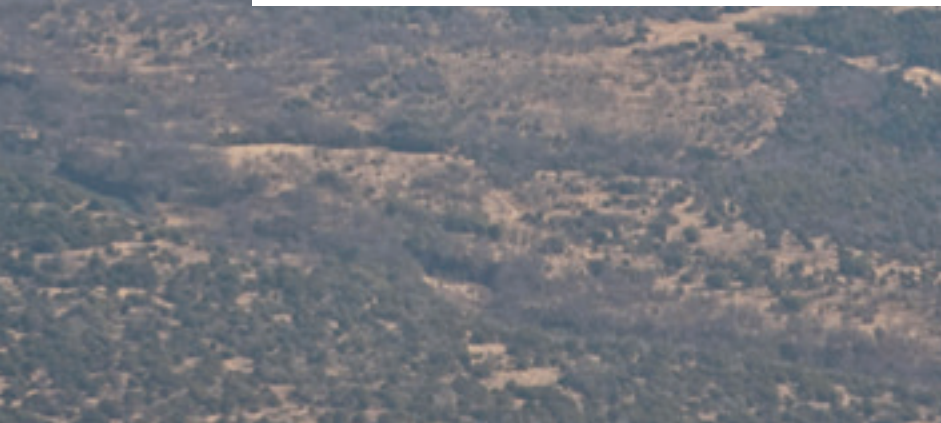
Сидіння поруч надають значні переваги перед сидінням-тандемом. Він пропонує природну та ефективну ергономіку для спілкування та розподілу навантаження між інструктором і учнем.

АТ-504 – це не лише навчальний літак. Це продуктивний аграрний літак. Його високе співвідношення потужності до ваги забезпечує короткі крени зльоту та вражаючу швидкість набору висоти. Його радіус дії 608 миль і ширина смуги 85 футів роблять його економічно ефективним діловим партнером для операцій будь-якого масштабу. Робоча швидкість АТ-504 дорівнює АТ-502В. Його крейсерська швидкість лише на кілька миль на годину менша. А льотно-технічні характеристики забезпечують відмінну підготовку пілотів-стажистів, які пересідають на турбогвинтові літаки.

АТ-504 задовольняє потреби вимогливого бізнесу застосування повітряних засобів і дозволяє навчати наступне покоління пілотів Аг, водночас одержуючи прибуток.

ПРИМІТКИ ЩОДО ПРОДУКЦІЇ:

- » АТ-504 з РТ6А-34АГ має 750 SHP при 2200 RPM.
- » Тренуватися легко завдяки сидінням поруч і повним керуванням у кабіні.
- » Злітна дистанція становить 1150 футів зі швидкістю підйому 860 футів за хвилину.
- » Круїз зі швидкістю 151 миль/год; працювати зі швидкістю 120-145 миль/год із шириною валка 85 футів.



AT-602





Широка ширина валка. Швидкий час переправи. Великі корисні навантаження. Легко зрозуміти, чому AT-602 є фаворитом серед аплікаторів. Його бункер об'ємом 630 галонів і вага бруто, сертифікована FAA, роблять AT-602 логічним наступним кроком, коли вам потрібно підвищити продуктивність роботи на ще один прибутковий рівень.

Обробляючи своїм AT-602 тисячу акрів вранці, Ви могли б заощадити до трьох завантажень (в порівнянні з меншим літаком) і все ще мати багато денного світла для іншої роботи.

Завдяки турбінній силовій установці Pratt & Whitney PT6A-60AG, збільшеному розмаху крил 56 футів та шасі з пружинною сталлю (з широким положенням), AT-602 — це надійна продуктивність у великих обсягах. Але сидючи в сидінні пілота ви побачите, що AT-602 має напрочуд легкі елементи керування, просторе та функціональне розташування та безліч зручностей для пілота.

Для 5-галонних робіт на центральних поворотних колесах AT-602 може вибити їх за одне навантаження.

ПРИМІТКИ ЩОДО ПРОДУКЦІЇ:

- » AT-602 з двигуном PT6A-60AG має 1050 л.с. при 1700 об/хв.
- » Повільний 5-лопатевий ПГ Hartzell знижує рівень шуму поблизу населених пунктів.
- » Пружини шасі та гальмівні диски для важких навантажень створені для важкої посадкової ваги.
- » Фіксатор хвостового колеса Sure-Lock є стандартним для всіх моделей. Це забезпечує більш постійну точку налаштування та зручність «встановити й забути».

AT-802A



З корисним навантаженням 9200 фунтів і бункер на 800 галонів, жоден інший одномоторний С/Х літак не пропонує більшої продуктивності, ніж АТ-802А. Але висока ємність мало що означає без високої ефективності – і саме це дає АТ-802А.

Таким чином, завдяки поєднанню потужності, швидкості та корисного навантаження, довгому списку функцій і широкому спектру опцій Air Tractor, АТ-802А відкриває нові привабливі можливості для отримання прибутку для операторів. Великі роботи з повітряного розпилення – це лише початок для АТ-802. Ці універсальні літальні апарати наполегливо працюють по всьому світу, удобрюючи та пересіваючи ліси, наносячи диспергатори на розливи нафти та багато іншого. Крейсерська швидкість 284 миль/год допомагає операторам їхати на роботу швидше, залишатися довше та виконувати роботу за одне завантаження. Це неперевершена продуктивність у промисловості сільськогосподарського літакобудування.

ПРИМІТКИ ЩОДО ПРОДУКЦІЇ:

- » Двигун Pratt & Whitney PT6A-65AG видає 1295 л.с. при 1700 об/хв.
- » Додатковий двигун PT6A-67AG забезпечує 1350 л.с. при 1700 об/хв.
- » Суцільнометалеві герметичні поверхні керування з підсилювальними виступами роблять АТ-802 маневреним і чутливим.
- » Великі 5-лопатеві гвинти Hartzell забезпечують підвищену початкову тягу під час початкового крену при зльоті.
- » Стандартні наконечники крил Hoerner збільшують розмах крил до 59,2 футів для ширшої смуги та більшої поверхні для підйому корисного вантажу.







БІЛЬШЕ УНІВЕРСАЛЬНОСТІ.

Air Tractor підходить для використання з повітря в сільському господарстві, він також достатньо універсальний для різноманітних спеціалізованих застосувань. Як повітряні пожежники, АТ-802F, 802AF і обладнаний поплавцем Fire Boss врятували незліченні території, будинки та життя від руйнівних лісових пожеж по всьому світу.

Air Tractor виконує обов'язки лісового господарства з пересіву та внесення добрив для сприяння здоровому росту деревини. Вони знищують наркотичні посіви, борються з пошестями сарани, транспортують паливо у віддалені місця, розсіюють розливи нафти в прибережних водах і виконують геологічні дослідження з повітря.



**У СВІТІ, ЯКИЙ ПРОДОВЖУЄ ВИМАГАТИ
БІЛЬШЕ, ВИ МОЖЕТЕ РОЗРАХУВАТИ НА
AIR TRACTOR.**

СПЕЦІФІКАЦІЇ:

| | AT-402B | AT-502B | AT-502XP | AT-504 | AT-602 | AT-802A |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Тип двигуна | P&W PT6A-15AG | P&W PT6A-34AG | P&W PT6A-140AG | P&W PT6A-34AG | P&W PT6A-60AG | P&W PT6A-65AG ² |
| Потужність двигуна (Зліт) | 680 @ 2200 RPM | 750 @ 2200 RPM | 867 @ 1900 RPM | 750 @ 2200 RPM | 1050 @ 1700 RPM | 1295 @ 1700 RPM |
| Повітряний гвинт | Hartzell HC-B3TN-3D/ T10282NS+4 | Hartzell HCB3TN-3D/ T10282NS+4 | Hartzell HC-B4TN-3C/ T10702NS | Hartzell HC-B3TN-3D/ T10282NS+4 | Hartzell HC-B5MP-3C/ M10876ANS | Hartzell HC-B5MP-3F/ M11276NS |
| Злітна вага | 9,170 lbs. (4,159 kg) | 9,400 lbs. (4,264 kg) | 10,480 lbs. (4,754 kg) | 9,600 lbs. (4,354 kg) | 12,500 lbs. (5,670 kg) | 16,000 lbs. (7,257 kg) |
| Посадкова вага | 7,000 lbs. (3,175 kg) | 8,000 lbs. (3,629 kg) | 8,000 lbs. (3,629 kg) | 8,000 lbs. (3,629 kg) | 12,000 lbs. (5,443 kg) | 16,000 lbs. (7,257 kg) |
| Вага порожнього літака з обладнан- ням для розпилення | 4,299 lbs. (1,950 kg) | 4,546 lbs. (2,062 kg) | 4,892 lbs. (2,219 kg) | 4,768 lbs. (2,163 kg) | 5,829 lbs. (2,644 kg) | 6,751 lbs. (3,062 kg) |
| Корисне навантаження | 4,871 lbs. (2,209 kg) | 4,854 lbs. (2,202 kg) | 5,588 lbs. (2,535 kg) | 4,832 lbs. (2,191 kg) | 6,671 lbs. (3,026 kg) | 9,249 lbs. (4,195 kg) |
| Ємність бункера | 400 U.S. gal. (1,514 L) | 500 U.S. gal. (1,893 L) | 500 U.S. gal. (1,893 L) | 480 U.S. gal. (1,817 L) | 630 U.S. gal. (2,385 L) | 800 U.S. gal. (3,028 L) |
| Ємність паливних баків | 170 U.S. gal. ¹ (644 L) | 170 U.S. gal. ¹ (644 L) | 234 U.S. gal. (886 L) | 170 U.S. gal. ¹ (644 L) | 236 U.S. gal. ⁴ (894 L) | 254 U.S. gal. ³ (961 L) |
| Розмах крила | 51 ft. (15,54 m) | 52 ft. (15,84 m) | 52 ft. (15,84 m) | 52 ft. (15,84 m) | 56 ft. (17,06 m) | 59.2 ft. (18,04 m) |
| Площа крила | 306 sq. ft. (28,45 m ²) | 312 sq. ft. (28,98 m ²) | 312 sq. ft. (28,98 m ²) | 312 sq. ft. (28,98 m ²) | 336 sq. ft. (31,24 m ²) | 401 sq. ft. (37,29 m ²) |
| Розмір шини ООШ | 29.00 x 11-10 | 29.00 x 11-10 | 29.00 x 11-10 | 29.00 x 11-10 | 29.00 x 11-10 | 11.00-12 |
| Розмір шини ХОШ | 5.00-5 | 5.00-5 | 5.00-5 | 5.00-5 | 17.5 x 6.25-6 | 17.5 x 6.25-6 |

Примітки:

¹ Доступний додатковий паливний бак: на 216 галонів (818 л) або 234 галонів (886 л).

² Альтернативний двигун — PT6A-67AG з пропелером Hartzell HC-B5MA3D/M11691NS.

³ Доступний додатковий паливний бак: на 308 галонів (1166 л) або 380 галонів (1438 л).

⁴ Доступний додатковий паливний бак: на 292 галони (1105 л).

Розрахункова продуктивність із встановленим обладнанням для розпилення

| | AT-402B | AT-502B | AT-502XP | AT-504 | AT-602 | AT-802A |
|--|---|---|--|---|--|--|
| Крейсерська швидкість на 8,000 футах (2 438 м) | 162 mph (141 kts) | 154 mph (134 kts) | 167 mph (145 kts) | 151 mph (131 kts) | 182 mph (158 kts) | 184 mph (160 kts) |
| Робоча швидкість (Типова) | 120-145 mph (104-126 kts) | 120-145 mph (104-126 kts) | 120-150 mph (104-130 kts) | 120-145 mph (104-126 kts) | 140-150 mph (120-130 kts) | 130-160 mph (113-139 kts) |
| Швидкість зриву, закрилки втягнуті | 77 mph (66 kts) at 7,000 lbs. (3 175 kg) | 82 mph (71 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg) | 82 mph (71 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg) | 75 mph (65 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg) | 99 mph (86 kts) at 12,500 lbs. (5 670 kg.) | 107 mph (93 kts) at 16,000 lbs. (7 257 kg) |
| Швидкість зриву, закрилки випущені | 63 mph (55 kts) at 7,000 lbs. (3 175 kg) | 68 mph (59 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg) | 68 mph (59 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg) | 65 mph (56 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg) | 82 mph (71 kts) at 12,500 lbs. (5 670 kg.) | 91 mph (79 kts) at 16,000 lbs. (7 257 kg) |
| Швидкість зриву, при звичайному приземленні | 53 mph (46 kts) | 53 mph (46 kts) | 53 mph (46 kts) | 53 mph (46 kts) | 60 mph (52 kts) | 63 mph (55 kts) |
| Швидкість підйому | 850 f.p.m. at 9,170 lbs. (4 159 kg) | 900 f.p.m. at 9,400 lbs. (4 264 kg) | 775 f.p.m. at 10,480 lbs. (4 754 kg) | 875 f.p.m. at 9,600 lbs. (4 354 kg) | 675 f.p.m. at 12,500 lbs. (5 670 kg) | 625 f.p.m. at 16,000 lbs. (7 257 kg) |
| Злітна дистанція | 1,640 ft. (499 m) at 9,170 lbs. (4 159 kg) | 1,770 ft. (539 m) at 9,400 lbs. (4 264 kg) | 1,760 ft. (537 m) at 10,480 lbs. (4 754 kg) | 1,870 ft. (570 m) at 9,600 lbs. (4 354 kg) | 2,600 ft. (795 m) at 12,500 lbs. (5 670 kg) | 2,500 ft. (762 m) at 16,000 lbs. (7 257 kg) |
| Запас ходу, економічний круїз на висоті 8000 футів (2 438 м) (з опц. паливом) | 700 mi. (1 126) km | 620 mi. (998 km) | 600 mi. (966 km) | 608 mi. (978 km) | 550 mi. (885 km) | 775 mi. (1 247 km) |



AIR TRACTOR, INC.

P.O. Box 485
Olney, Texas 76374
(940) 564-5616

www.airtractor.com



1119-2M