



Україна

Керівництво по літакам Air Tractor



Зміст цього посібника з експлуатації літаків Air Tractor надається лише з інформаційною метою.

Відмова від відповідальності:

Ця публікація може бути корисною для Вас, але ми не гарантуємо, що ця публікація не має будь-яких недоліків або що вона повністю підходить для ваших конкретних цілей, і, отже, відмовляємося від будь-якої відповідальності за будь-які помилки, втрати або інші наслідки, які можуть виникнути через те, що ви покладаетесь на будь-яку інформацію, що міститься в цій публікації



Опубліковано:

ТОВ «Хімічні авіаційні технології»

вул. Сирецька 28\2

Київ, Україна, 04073

Phone: +38 044 591 53 20

Email: info@hiataircraft.com

www.hiataircraft.com



ЗМІСТ

1	ВСТУП	1
2	РЕГІОНАЛЬНИЙ ДИЛЕР AIR TRACTOR - ТОВ "ХІАТ"	2
3	ЩО ТАКЕ ЛІТАК AIR TRACTOR	3
3.1	AIR TRACTOR – ВИРОБНИК ПЛАНЕРА	3
3.2	PRATT & WHITNEY – ВИРОБНИК ДВИГУНА	3
4	МОДЕЛІ ЛІТАКІВ AIR TRACTOR	5
5	ПРИЗНАЧЕННЯ AIR TRACTOR	7
5.1	РОЗПИЛЕННЯ РІДКИХ ПРЕПАРАТІВ	7
5.2	РОЗКИДАННЯ ТВЕРДИХ (СИПУЧИХ) ПРЕПАРАТІВ	8
5.3	ПОЖЕЖОГАСІННЯ	9
5.4	СПЕЦІАЛЬНЕ/ВІЙСЬКОВЕ ВИКОРИСТАННЯ	10
5.5	ТРАНСПОРТУВАННЯ ПАЛИВА	11
6	БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ	12
6.1	ВЕРСІЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКА – ЗАМІНА ОБЛАДНАННЯ РОЗПИЛЯЮЧОГО РІДКІ ПРЕПАРАТИ НА ТЕ, ЩО РОЗКИДАЄ ТВЕРДІ (СИПУЧІ) ПРЕПАРАТИ	12
6.2	ВЕРСІЯ ДЛЯ ПОЖЕЖОГАСІННЯ – ЗАМІНА ОБЛАДНАННЯ НА ТЕ, ЩО РОЗПИЛЮЄ РІДКІ ПРЕПАРАТИ	13
6.3	ВЕРСІЯ FIREBOSS – МОЖЛИВІСТЬ ПРАЦЮВАТИ З ВОДНОЇ ТА НАЗЕМНОЇ ПОВЕРХНІ ПІД ЧАС ПОЖЕЖОГАСІННЯ	14
7	ЗАСТОСУВАННЯ ЛІТАКІВ AIR TRACTOR	15
8	ДЕТАЛІ AIR TRACTOR	16
8.1	ПЛАНЕР	16
8.2	ДВИГУН	16
8.3	ГАРАНТІЯ	16
8.4	ПАЛИВО	17
8.5	КОЛІР ЛІТАКА	18
8.6	GPS ТА АВІОНІКА	18
8.7	ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ	19
9	ОПЦІЇ	20
9.1	ОПЦІЇ - ДЕТАЛІ	20
10	ПРОЦЕС ПОСТАЧАННЯ AIR TRACTOR	21
11	ОПИС ЕКСПЛУАТАЦІЇ	22
11.1	ЗЛІТНО-ПОСАДКОВИЙ МАЙДАНЧИК	22
11.2	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	24
11.3	ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ	25
11.4	ВИМОГИ ДО ЛІТНОГО ЕКІПАЖУ	25
12	НАВЧАННЯ	26
12.1	НАВЧАННЯ ПЛОТІВ	26
12.2	НАВЧАННЯ ПЕРСОНАЛУ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	27



1 ВСТУП



Ласкаво просимо до нашого керівництва по літакам Air Tractor!

Цей посібник був опублікований, щоб забезпечити всебічне знайомство початкового рівня з літаками Air Tractor та їх експлуатацією в нашому регіоні.

Лінійка Air Tractor AT-502B та Air Tractor AT-802 на сьогоднішній день є найбільш поширеною моделлю. Одні тільки Air Tractor становлять майже 60% світового парку сільськогосподарських літаків та літаків для пожежогасіння.

Ми сподіваємося, що ви знайдете це керівництво корисним ресурсом.

Якщо вам потрібна додаткова інформація, будь ласка, не соромтеся звертатися до нашого головного офісу (контактна інформація опублікована на перших сторінках цього документа). Або відвідайте наш сайт:

<http://www.hiataircraft.com>



2 РЕГІОНАЛЬНИЙ ДИЛЕР AIR TRACTOR – ТОВ "ХІАТ"

ТОВ "ХІАТ" - українська компанія, що базується в місті Київ.

Компанія ТОВ "ХІАТ" була заснована в 1997 році. Основним напрямом діяльності є: розробка та виробництво літальних апаратів, технічне обслуговування, підтримка льотної придатності, підготовка льотного та технічного персоналу і продаж літаків.

З 2022 року ТОВ "ХІАТ" є дилером сільськогосподарських літаків Air Tractor у нашому регіоні, а саме: **Україна, Молдова, Казахстан, Азербайджан, Туркменістані та Узбекистан.**

Літаки Air Tractor виробляються у Техасі у Сполучених Штатах Америки. Ці літаки оснащені двигунами від компанії Pratt & Whitney, які виробляються в Квебеку в Канаді.



3 **ЩО ТАКЕ ЛІТАК AIR TRACTOR?**

Air Tractor – це відомий американський бренд сільськогосподарських літаків. Планер літака виготовлений у США, а двигун у Канаді.

3.1 AIR TRACTOR – ВИРОБНИК ПЛАНЕРА

Air Tractor — американська компанія, що базується в Олні, о четвертій годині їзди на північний захід від Далласа в Техасі, США.

Компанія Air Tractor, заснована у 1973 році, є провідним світовим виробником однодвигунних сільськогосподарських та пожежних літаків.



3.2 PRATT & WHITNEY – ВИРОБНИК ДВИГУНА

Pratt and Whitney - канадська компанія, що базується в Квебеку, Канада.

Вони мають давню репутацію – постачальника надійних двигунів для всіх областей авіації та промисловості.

Pratt & Whitney виробляє всесвітньо відому серію турбогвинтових двигунів РТ6А, які встановлюються на весь модельний ряд літаків Air Tractor.





Air Tractor model AT-402B



Air Tractor model AT-502B



Air Tractor model AT-602B



Air Tractor model AT-504



Air Tractor model AT-802A
(single cockpit)



Air Tractor model AT-802F
(tandem cockpit)



4 МОДЕЛІ ЛІТАКІВ AIR TRACTOR

Нині літаки Air Tractor виробляються в п'яти різних серіях за розміром.

Це серії літаків на 400, 500, 600, 800 та 820 галонів. Це стосується місткості вантажного відсіку, відомого як «бункер». Бункер - є бак зі скловолокна, який вставляється в планер між двигуном та кабіною і безпосередньо над місцем з'єднання крил з основним фюзеляжем.

У кожній серії, в даний час, у виробництві знаходиться низка наступних моделей:

СЕРІЯ	МОДЕЛЬ ЛІТАКА	ОПИС	МОДЕЛЬ ДВИГУНА
СІЛЬСКОГОСПОДАРСЬКІ			
400 галонів	AT-402A	С/Г літак із одномісною кабіною	PT6A-11AG
	AT-402B	С/Г літак із одномісною кабіною	PT6A-34AG PT6A-15AG
500 галонів	AT-502B	С/Г літак із одномісною кабіною	PT6A-34AG
	AT-502XP	С/Г літак із одномісною кабіною	PT6A-140AG
	AT-502A	С/Г літак із одномісною кабіною	PT6A-60AG
	AT-504	С/Г літак із двомісною кабіною	PT6A-34AG
600 галонів	AT-602	С/Г літак із одномісною кабіною	PT6A-60AG PT6A-65AG
800 галонів	AT-802A	С/Г літак із одномісною кабіною	PT6A-67AG PT6A-65AG
	AT-802	С/Г літак із тандемною кабіною	PT6A-67AG PT6A-65AG
ПОЖЕЖНІ			
820 галонів	AT-802AF	Пожежний літак із одномісною кабіною	PT6A-67F PT6A-67AG
	AT-802F	Пожежний літак із тандемною кабіною	PT6A-67F PT6A-67AG
	AT-802AF Fireboss	Пожежний літак-амфібія з однією кабіною та поплавцями	PT6A-67F
СПЕЦІАЛНІ			
СПЕЦІАЛЬНА КАТЕГОРІЯ	AT-802U	Утилітарний/військовий літак із тандемною кабіною	PT6A-67F PT6A-67AG
	AT-802 Fuel Hauler	Літак спеціальної конструкції для перевезення палива	PT6A-67F

400 галонів США = 1514 л, 500 галонів США = 1893 л, 600 галонів США = 2385 л,
800 галонів США = 3030 л, 820 галонів США = 3200 л





Air Tractor model AT-802AF
(Amphibious Fireboss)



Air Tractor model AT-802AF
(Amphibious Fireboss)



Air Tractor model AT-802
(Fuel Hauler)



AT-802 ISR & Security
(Military / Surveillance)

5 ЗАСТОСУВАННЯ ЛІТАКІВ AIR TRACTOR

Літак Air Tractor можна використовувати для різних цілей. Їх можна розділити на чотири категорії так:

1. Нанесення рідини - часто зване "розпорошенням".
2. Тверде застосування – часто зване «розкиданням», також включає «засівання» та «приманку».
3. Пожежний - також включає зачерпування води в польоті, для моделі «FireBoss».
4. Інші авіаційні роботи, такі як спостереження та військово застосування.

5.1 РОЗПИЛЕННЯ РІДКИХ ПРЕПАРАТІВ

Для нанесення рідини на літаку встановлено систему розпилення.

Ця система включає розпилювальну штангу, встановлену під кожним крилом, розпилювальні форсунки, прикріплені до штанги і насос розпилювача з приводом від вітру під літаком.

Часто в кабіні встановлюється контролер обприскування.



БУР'ЯНИ ТА РОСЛИНИ (гербіциди)
ЖУКИ ТА КОМАХИ (інсектициди)
ЦВІЛЬ і ГНИЛІ (фунгіциди)

5.2 РОЗКИДАННЯ ТВЕРДИХ (СИПУЧИХ) ПРЕПАРАТІВ

Для такого внесення на літаку встановлено розкидач.

Його можна використовувати для розкидання добрив, насіння чи приманок. Доступні розкидачі, як для малих, так і великих обсягів.



ПОСІВ

Добрива (суперфосфат, сечовина та інше)

Приманки (проти равликів та гризунів та інше)



5.3 ПОЖЕЖОТУШІННЯ

Для гасіння пожежі в нижній частині літака встановлені протипожежні двері з комп'ютерним керуванням.

Дверцята контролюють щільність краплі (це називається «рівень покриття»).

Двері також можуть дозволяти робити повне або часткове скидання (так зване «роздільне» скидання).

Пожежний літак Air Tractor може бути як колісним, так і амфібійним (здатним приземлятися як на сушу так і на воду).

Амфібійна версія називається **FireBoss**.

Вгорі справа: AT-802 доставляє сповільнювач

У центрі праворуч: AT-802 доставляє піну.

Внизу: літак-амфібія AT-802 Fireboss - один з сповільнювачем, інший з піною.



ВОГНЕЗАЩИТНІ
ПІНИ ТА ГЕЛІ



5.4 СПЕЦІАЛЬНЕ/ВІЙСЬКОВЕ ВИКОРИСТАННЯ

Найбільший з лінійки Air Tractor - літак АТ-802, також може бути налаштований як для спеціального, так і для військового застосування./

Модифікації включають бронезахист кабіни, двигуна і паливної системи, а також ряд радарів та іншого обладнання спостереження.

Також літак можна використовувати для спостереження, берегової охорони чи обприскування плантацій з незаконними рослинами. Різні платформи зброї також можуть бути встановлені в жорстких точках планера.

ПОГРАНИЧНЕ ПАТРУЛЮВАННЯ (берегове спостереження)
ВІЙСЬКОВА АВІАЦІЯ (зі зброєю, бомбами)
ГУМАНІТАРНА ДОПОМОГА (транспортування медичних та інших вантажів)



5.5 ТРАНСПОРТУВАННЯ ПАЛИВА

Літак Air Tractor AT-802 може пройти спеціальне переобладнання, щоб зробити його придатним для перевезення палива у віддалені райони.

Переобладнання перевізника палива (Fuel Hauler) або, як його частіше називають, «паливного перевізника/Fuel Hauler» здійснюється компанією в Канаді.

Літаки Air Tractor AT-802 «Fuel Hauler» працюють на Алясці, в північній провінції Канади, а також в Індонезії та Папуа-Новій Гвінеї. Вони мають вантажність 4000 літрів і можуть перевозити різні види палива, включаючи дизельне паливо, керосін, JET A1 та інші нафтопродукти.



ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛЬНЕ
КЕРОСІН
JET A1 – AVTUR PETROL
БЕНЗИН



6 БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ

6.1 ВЕРСІЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКА – ЗАМІНА ОБЛАДНАННЯ РОЗПИЛЯЮЧОГО РІДКІ ПРЕПАРАТИ НА ТЕ, ЩО РОЗКИДАЄ ТВЕРДІ (СИПУЧІ) ПРЕПАРАТИ

Літаки, які передусім призначені для сільськогосподарських цілей, можна легко переналаштувати з режиму внесення рідини на режим внесення твердих речовин.

Це переналаштування може бути виконане менш ніж за 30 хвилин. Для літаків Air Tractor цілком нормально виконувати рідку обробку вранці, а потім переналаштуватись на тверду обробку в другій половині дня. Один і той же літак зображений на двох зображеннях нижче, на одному з яких показана конфігурація розпилення, а на іншому встановлено обладнання для розкидання.



Вгорі: Air Tractor AT-402B, оснащений насосом, що обприскує, і штангами обприскувача для ранкового обприскування.

Внизу: Той самий Air Tractor AT-402B, оснащений розкидачем добрив для пообіднього розкидання.



6.2 ВЕРСІЯ ДЛЯ ПОЖЕЖОГАСІННЯ – ЗАМІНА ОБЛАДНАННЯ НА ТЕ, ЩО РОЗПИЛЮЄ РІДКІ ПРЕПАРАТИ

Більші літаки серії 800, оснащені комп'ютеризованими протипожежними дверима, також можуть бути легко модифіковані для розпилення рідини.

Це дозволяє використовувати ці літаки для пожежогасіння під час сезону пожеж, а потім використовувати для розпилення рідини після закінчення сезону пожеж.

Праворуч: Air Tractor AT-802F з розпилювальним насосом поруч із комп'ютеризованими протипожежними дверима.



Праворуч: Air Tractor AT-802 з протипожежними дверима та обприскувачами разом.



ПЕРЕЙТИ З ОБРИСКУВАННЯ
НА ПОЖЕЖОГАСІННЯ
(І ЗВОТНО) ШВИДКО І ЛЕГКО



Знизу: штанги обприскувача легко знімаються під час пожежонебезпечного сезону.

6.3 ВЕРСІЯ FIREBOSS – МОЖЛИВІСТЬ ПРАЦЮВАТИ З ВОДНОЇ ТА НАЗЕМНОЇ ПОВЕРХНІ ПІД ЧАС ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Літаки серії 800, оснащені поплавцями Fireboss, можуть використовуватися як у воді, так і на суші під час гасіння пожеж без зняття поплавців. Поплавці оснащені колесами, що дозволяють приземлитися як на звичайні злітно-посадкові смуги, так і воду.



ПОСАДКА НА ВОДУ І НА ЗЕМЛЮ
ВИКОНАЄТЬСЯ БЕЗ ЗМІН - ПОПЛАВКИ
МАЮТЬ КОЛЕСА, ЩО ВТЯГУЮТЬСЯ.



7 ЗАСТОСУВАННЯ ЛІТАКІВ AIR TRACTOR

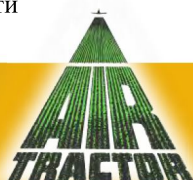
У лінійці літаків Air Tractor деякі моделі більше підходять для однієї мети, ніж для інших.

Наступна таблиця є посібником з найбільш підходящому застосуванню для кожної моделі.

СЕРІЯ	МОДЕЛЬ	ОПИС	РІДКІ	СИПУЧІ	ПОЖЕЖНІ	ІНШІ
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ						
400 галонів	AT-402A	С/Г літак	✓	✓	✗	✓
	AT-402B	С/Г літак	✓	✓	✗	✓
500 галонів	AT-502B	С/Г літак	✓	✓	✓	✓
	AT-502XP	С/Г літак	✓	✓	✓	✓
	AT-502A	С/Г літак	✓	✓	✓	✓
	AT-504	С/Г літак	✓	✓	✓	✓
600 галонів	AT-602	С/Г літак	✓	✓	✓	✓
800 галонів	AT-802A	С/Г літак	✓	✓	✓	✓
	AT-802	С/Г літак	✓	✓	✓	✓
ПОЖЕЖНІ						
820 галонів	AT-802AF	Пожежний літак	✓	✗	✓	✓
	AT-802F	Пожежний літак	✓	✗	✓	✓
	AT-802AF Fireboss	Пожежний літак-амфібія з поплавцями	✗	✗	✓	✓
СПЕЦІАЛЬНІ						
Спеці- альна категорія	AT-802U	Утилітарний/ військовий літак	✓	✗	✗	✓
	AT-802 Fuel Hauler	Паливозаправник	✗	✗	✗	✓

КЛЮЧ: ✓ = Ідеально підходить для цієї мети ✓ = Може використовуватися з цією метою

✗ = Не підходить для цієї мети



8 ДЕТАЛІ AIR TRACTOR

8.1 ПЛАНЕР

Літак Air Tractor - це спеціально побудований літак, призначений насамперед для сільсько-господарських цілей та пожежотушіння. Планер є дуже міцною конструкцією з корозійностійких трубчастих конструкцій. Всі моделі Air Tractor є літаками з хвостовим колесом і нерухомим шасі.

Всі моделі Air Tractor є літаками з хвостовим колесом і нерухомим шасі.



Air Tractor AT-504 - в процесі збирання

ТРУБЧАСТА СТАЛЕВА РАМА
З АНТИКОРРОЗІЙНИМ
ЗАПОВНЕННЯМ
ПОВНА ГАРАНТІЯ НА
ПЛАНЕР І ДВИГУН

8.2 ДВИГУН

Сучасна лінійка літаків Air Tractor оснащена турбогвинтовими двигунами Pratt and Whitney серії «PT6A».

Ці двигуни варіюються від 500 кінських сил (SHP) Двигун PT6A-11AG, встановлений на Air Tractor Модель AT-402B аж до 1700 SHP Двигун PT6A-67F встановлений на пожежний Air Tractor AT-802F.

Опціонально доступний моніторинг тенденцій продуктивності.



8.3 ГАРАНТІЯ

На планер Air Tractor надається повна гарантія на 1 рік або 500 годин плюс 2 роки або 1000 годин на основні конструктивні елементи. Air Tractor надає розширену гарантію на всі двигуни PT6A до 2500 годин або 5 років.

8.4 ПАЛИВО

Турбінний двигун Pratt and Whitney, встановлений на літаку Air Tractor, призначений для роботи на паливі JET A1. У деяких частинах світу це називається AVTUR або авіаційний керосин.

Паливні баки на всіх моделях Air Tractors розташовані в кожному крилі.

На кожному крилі є кришка паливного бака, яку можна відкрити для дозування (без тиску).

У якості опцій, на літак може бути встановлена система однотоčkова дозаправлення літака паливом. Це дозволяє робити дозаправлення палива під тиском на землі, використовуючи одну точку з'єднання (зліва на фюзеляжі, відразу за кабіною).



Витрата палива залежить від моделі літака та обраної моделі двигуна.

Нижче наведені приблизні показники витрати палива для кожної серії літака Air Tractor.

Вгорі: додаткова однотоčkова заправка

Праворуч: стандартне дозаправлення над крилом



СЕРІЯ	ВИТРАТА ПАЛИВА*	ОБСЯГ ПАЛИВНОГО БАКУ
400 галонів	~170 літрів на годину	170 - 234 галонів США (644 - 885 літрів)
500 галонів	~220 літрів на годину	170 - 234 галонів США (644 - 885 літрів)
600 галонів	~280 літрів на годину	234 - 292 галонів США (885 - 1105 літрів)
800 галонів	~310 літрів на годину	254 - 380 галонів США (960 - 1440 літрів)
820 галонів	~330 літрів на годину	254 - 380 галонів США (960 - 1440 літрів)

* Фактична витрата палива залежить: від типу двигуна, завантаження літака, типу роботи, висоти над рівнем моря та температури.



8.5 КОЛІР ЛІТАКА

Стандартна схема забарвлення – традиційний для Air Tractor жовтий колір із синіми смугами. Альтернативні схеми фарбування доступні як опція.



8.6 GPS ТА АВІОНІКА

Нові літаки Air Tractor побудовані зі стандартною панеллю кабіни, що містить звичайний набір авіаційних приладів для літаків цього типу. На зображенні вище показана типова панель кабіни пілота літака Air Tractor AT-504 (з подвійним керуванням та подвійною кабіною).

Air Tractor також може встановити на виробничій лінії ряд додаткових бортових електронних пристроїв або радіостанцій.

Варіанти двигуна зі «glass panel» та паливних приладів, таких як MVP-550, поступово розгортаються в деяких моделях лінійки Air Tractor.

Також доступна опція - організації вже післяпродажного встановлення спеціального радіообладнання та авіоніки, щоб задовольнити особливі вимоги замовника.



8.7 ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ

Літаки Air Tractor мають низку функцій безпеки.

Гарно розроблена конструкція літака роблять його одним із найбезпечніших і удароміцніших сільськогосподарських літаків, коли-небудь створених.

Деякі з функцій безпеки Air Tractor включають:

- Міцна трубчаста конструкція планера;
- Консервативні обмеження терміну служби ключових компонентів планера;
- Надувні ремені безпеки AMSAFE;
- Вогнегасник;
- Електричний координатор повороту;
- Додатково встановлені (попереду основних опор шасі) леза з твердого металу (так звані кусачки) - для надання можливості розрізати та/або відбивати перешкоди (наприклад проволочку ЛЕП)*
- Вихрові генератори*
- Захист від блискавки*
- TCAS (Система запобігання зіткненню)*

* - Відмічено - додаткові елементи безпеки



Вгорі: надувний ремені страхування AMSAFE (стандартна комплектація)

Зліва: Генератори вихорів (додаткова опція)

Внизу: Кусачки (додаткова опція)



9 ОПЦІЇ

Сучасний Air Tractor має багато вбудованих функцій. Клієнти можуть адаптувати свій новий літак відповідно до своїх конкретних вимог.

Додаткові функції, які можуть бути встановлені або на заводі, або в майстерні дилера, включають:

- Збільшені паливні баки крила;
- Удосконалена авіоніка та радіоустановки;
- GPS програмами системи керування (такі як Satloc або TracMap);
- Моніторинг тенденцій (наприклад, системи Perkins DAMM чи PWC ADIS);
- Одноточкові системи заправки;
- Індивідуальна фарба;
- Варіанти двигуна більшої потужності;
- Різні функції безпеки, перелічені як опції (раніше в цьому документі).

9.1 ОПЦІЇ - ДЕТАЛІ

Додаткові опції та причини, з яких вони можуть бути цікавими:

Збільшені паливні баки	Корисно для тривалих перельотів
Встановлення радіостійки	Легко замінійте радіоприймачі в літаку за необхідності
GPS система	Точне розміщення літака. Більша безпека, оскільки не потрібні сигнальщики
Моніторинг тенденцій	Продуктивність двигуна контролюється автоматично, подається сигнал тривоги, якщо двигун працює за межами допустимих значень, і таким чином збільшується термін служби двигуна
Одноточкова система заправки	Паливо надходить в обидва крила з однієї точки. Підвищена безпека, оскільки немає потреби підніматися на крила.
Індивідуальна колір літака	Ваш літак може бути пофарбований відповідно до ваших вимог для корпоративного брендингу або інших цілей.
Великий вибір моделей двигуна	Двигун більшої потужності - це найкраща продуктивність у складніших умовах.
Різакі дроту (або кусачки)	Захистіть свого пілота та інвестиції. Різакі дроту зменшують інтенсивність ударів дротом
Вихрові генератори	Дозволяє літати на малих швидкостях без ризику звалювання
Захист від блискавок	Захищає пілота та літак у поганих умовах
TCAS (система запобігання зіткненням)	Знижує ризик зіткнень у повітрі у переповнених повітряних просторах



10 ПРОЦЕС ПОСТАЧАННЯ AIR TRACTOR

Після того, як новий Air Tractor сходить із конвеєра в Техасі (США), проводяться остаточні перевірки якості. Потім літак проходить серію випробувальних польотів.

Усі серії літака Air Tractor здатні перелітати до покупця самостійно, а літаки серій 400, 500 та 600 - розбираються на заводі та упаковуються у великі транспортні контейнери. Потім літаки доставляються морським транспортом до країни призначення перед повторним збиранням.

У деяких випадках літаки відправляються в Україну для повторного складання перед відправкою звідти до кінцевого пункту призначення.

Інженери з технічного обслуговування ТОВ "ХІАТ" допомагають клієнту з повторним складанням, і це часто використовується як навчальна та вступна вправа для обслуговуючого персоналу клієнта.

Серії 800 використовують власну потужність
Серії 400, 500 і 600 галонів прибувають у транспортних контейнерах



Air Tractor AT-602 зі знятими крилами виймається з контейнера для транспортування перед повторним складанням.

Літаки 800 серії – досить потужні, щоб долетіти до пункту призначення. Додатковий запас палива, необхідний для перельоту, досягається з допомогою використання бункера літака (для зберігання додаткового палива).

Літаки Air Tractor серії 400, 500 та 600, також можуть успішно використовувати свій бункер для додаткового зберігання палива - з метою виконання тривалих перельотів.



11 ОПИС ЕКСПЛУАТАЦІЇ

11.1 ЗЛІТНО-ПОСАДКОВИЙ МАЙДАНЧИК

Міцна конструкція літака Air Tractor дозволяє використовувати його на різних злітно-посадкових смугах та аеродромах. Це включає в себе:

 Бетонн  Асфальто-бітум  Трава  Бруд-гравій  Вода



Довжина злітно-посадкової смуги*

Серія літака	Довжина злітно-посадкової смуги [^]
400 галонів	~ 300 – 350 метрів*
500 галонів	~ 350 – 400 метрів*
600 галонів	~ 550 – 600 метрів*
800 галонів	~ 600 – 650 метрів*
820 галонів Пожезний	~ 600 – 650 метрів*
820 галонів Пожезний FireBoss	~ 700 + метри по воді (зачерпування води)

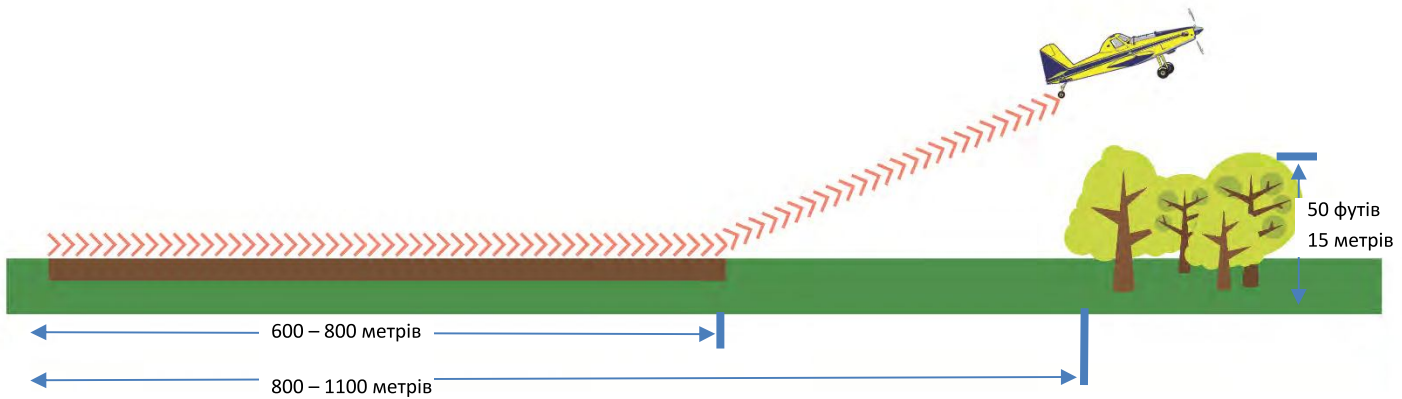
*Фактична довжина злітно-посадкової смуги залежить від типу двигуна, поверхні та ухилу злітно-посадкової смуги, напрямку вітру, завантаження літака, злітно-посадкової смуги злітно-посадкової смуги, висоти над рівнем моря та температури.

[^]Показана довжина злітно-посадкової смуги для рівної твердої поверхні злітно-посадкової смуги, нульового вітру, середнього рівня моря (MSL), умов ISA



Злітно-посадкова смуга

Крім фактичної довжини злітно-посадкової смуги, злітно-посадкова смуга повинна бути розташована таким чином, щоб літак при зльоті міг подолати 50-футову (15-метрову) перешкоду, як показано на наступній діаграмі.



Бетон
Асфальто-бітум
Трава
Бруд-гравій
Водна поверхня



Air Tractor AT-502B злітає з трав'яного аеродрому.

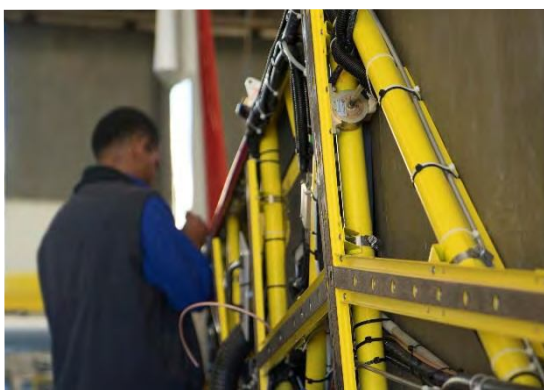
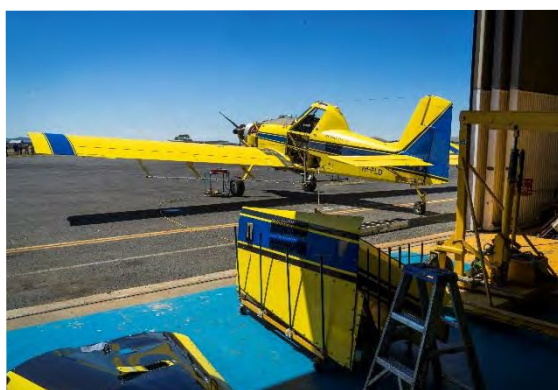
11.2 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Завдяки дуже міцній трубчастій конструкції та надзвичайно надійному ряду газотурбінних двигунів Pratt & Whitney, літак Air Tractor - є одним із найпростіших в обслуговуванні літаків у своїй категорії.

Система технічного обслуговування на заводі структурована навколо 50, 100, 300 годин на годину плюс щорічний цикл перевірки.

Панелі фюзеляжу та передній капот можна зняти за лічені хвилини, що забезпечує легкий доступ до всіх ключових компонентів планера та двигуна.

Двигуни Pratt & Whitney Двигуни серії РТ6 дуже добре зарекомендували себе і прості в обслуговуванні.



11.3 ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

Як регіональний дилер Air Tractor, компанія ТОВ "ХІАТ" має великий склад запасних частин для Air Tractor, сільськогосподарських літаків та пожежного обладнання. Це гарантує, що ми можемо постачати запчастини клієнтам Air Tractor у нашому регіоні швидко та за необхідності.

Досвідчена команда інженерів ТОВ "ХІАТ" також може проконсультувати щодо мінімального списку обладнання та вимог до інструментів для внутрішньої підтримки ваших інвестицій у Air Tractor.

Компанія ТОВ "ХІАТ" не тільки є дилером Air Tractor, а й торговим агентом:



11.4 ВИМОГИ ДО ЛІТНОГО ЕКІПАЖУ

Пілотам буде потрібна спеціальна підготовка з управління літаками Air Tractor. Кандидати на навчання пілотів Air Tractor повинні мати таке:

- Ліцензія комерційного пілота;
- Досвід польотів на малих висотах (бажано);
- Досвід роботи з газотурбінним двигуном (бажано);
- Досвід роботи з хвостовим колесом.

Базове знання англійської бажано, але не обов'язково. ТОВ "ХІАТ" успішно навчає багатьох пілотів за допомогою перекладача. Ми також можемо надати допомогу у підборі відповідних пілотів.



12 НАВЧАННЯ

Компанія ТОВ "ХІАТ" може допомогти вашому бізнесу, провівши навчання роботі з літаками Air Tractor. Ми розробили навчальну програму як для пілотів, так і для ремонтної бригади, щоб ваш досвід роботи з Air Tractor був успішним.

12.1 НАВЧАННЯ ПІЛОТІВ

Компанія ТОВ "ХІАТ" допомогла у навчанні сільськогосподарських пілотів польотам на Air Tractor – ми навчили пілотів з різних країн нашого регіону.

ТОВ "ХІАТ" має літак Air Tractor моделі АТ-504 з подвійною кабіною / подвійним керуванням, а також авіасимулятор Air Tractor на нашій українській базі для допомоги в початковій підготовці пілотів.

ТОВ "ХІАТ" має навчальні посібники та презентації кількома іноземними мовами. Програми навчання розробляються на основі досвіду пілота та вимог замовника.



Вгорі: тренування пілота на двомісному сидінні та подвійному управлінні Air Tractor AT-504.

Праворуч: тренування пілота на тренажері.



12.2 НАВЧАННЯ ТЕХНІЧНОГО ПЕРСОНАЛУ

ТОВ "ХІАТ" проводить навчання на вашому підприємстві з підтримки та технічного обслуговування літаків Air Tractor.

Наші співробітники з навчання нададуть учасникам повні конспекти курсу та допоміжну документацію щодо повітряного судна.





ТОВ «Хімічні авіаційні технології» - це авторизований дилер Air Tractor в країнах:
Україна, Молдова, Азербайджан, Казахстан, Туркменістані та Узбекистан.

Контактні данні: **ТОВ «Хімічні авіаційні технології»**

вул. Сирецька 28\2

Київ, Україна, 04073

Phone: +38 044 591 53 20

Email: info@hiataircraft.com

www.hiataircraft.com